



Wie Schwimmflügel für ihre BG Applikation

Ob Fahrradhelm, Sicherheitsgurt oder Schwimmflügel – für jeden Bereich des Lebens gibt es Sicherheitsvorkehrungen, um uns zu schützen. Was wäre, wenn auch Ihre Applikation mit Schwimmflügeln geschützt werden könnte? Bei der Zusammenarbeit mit Cobots (Kollaborativen Robotern) oder AGVs (Automated Guided Vehicles) in Bereichen der Intralogistik, Medizintechnik, Industrie- oder Türautomation, bedeutet Sicherheitsvorkehrung, dass der Antrieb sicher kein Drehmoment mehr erzeugen kann. Da Motoren dies nicht mit Schwimmflügeln erfüllen können, hat Dunkermotoren für BLDC-Motoren in der **dPro** Version, sowie bei der externen Regelelektronik BGE 5510 **dPro**, die Sicherheitsfunktion STO eingeführt.

STO steht für „Safe Torque Off“ (Drehmomentfrei). Dabei erzeugt der Motor kein Drehmoment mehr. Diese Aufgabe ist die Grundfunktion für viele weitere Sicherheitsfunktionen, wie beispielsweise SS1 und SLS. Dunkermotoren hat, neben der Regelelektronik, diese Funktionen komplett in das Motorgehäuse integriert – bei gleichbleibender Baugröße. Vorteile einer integrierten Lösung sind z. B. der reduzierte Kabelaufwand oder die Kosten-, Platz- und Energieersparnis durch das Wegfallen des sonst zusätzlichen benötigten sicheren Relais. Ein weiterer Vorteil ist, dass trotz des drehmomentfreien Abschaltens die Logikspannung des Motors erhalten bleibt. Dadurch wird ein zeitraubendes Neureferenzieren beim Wiederanlaufen vermieden, was die Effizienz der Applikation erhöht.

Auch die erforderlichen Normen wurden bei der Einführung der Sicherheitsfunktion in die smarten Motoren von Dunkermotoren eingehalten. Dies wurde vom TÜV Nord geprüft und im ersten Anlauf bestätigt. Damit sind die entsprechenden Dunkermotoren Antriebe offiziell STO-Zertifiziert, was den Einbau in die eigene Applikation sowie die eigene Zertifizierung erheblich vereinfacht.



STO ist für alle BG-Motoren der **dPro** Version und die Regelelektronik BGE 5510 **dPro** erhältlich und in Kombination mit Industrial Ethernet sogar standardmäßig integriert. Auch wenn Motoren nicht wie Schwimmflügel, vor dem Sinken schützen, so schützen Dunkermotoren mit STO als Sicherheitsvorkehrung Mensch und Maschine vor Schäden.

Autor: Lea Rheiner, Product Management bei Dunkermotoren GmbH

Ihr Kontakt für Public Relations:

Dunkermotoren GmbH
Marina Heizmann
Allmendstr. 11
D-79848 Bonndorf
Telefon: +49 7703 930-489
E-Mail: Marina.Heizmann@ametek.com